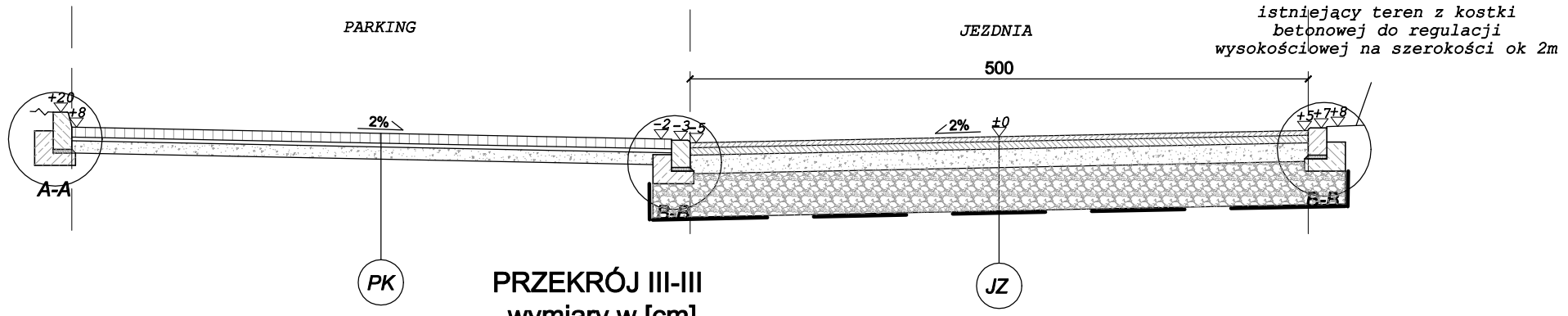
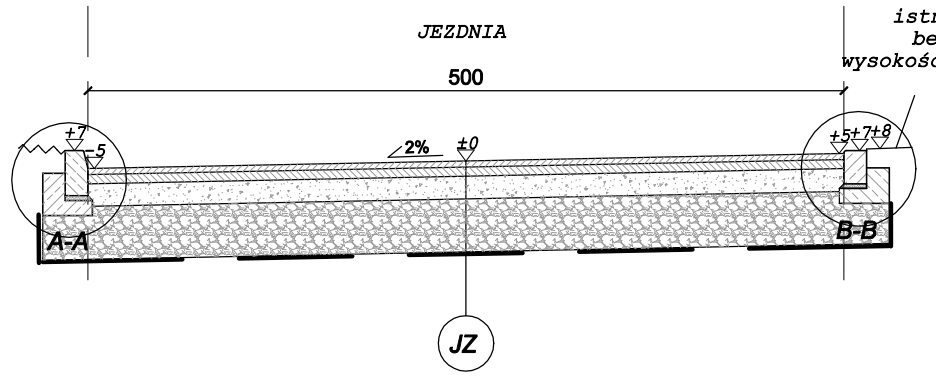
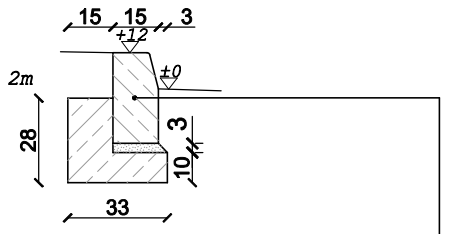
PRZEKRÓJ I-I
wymiary w [cm]
skala 1:50



PRZEKRÓJ II-II
wymiary w [cm]
skala 1:50

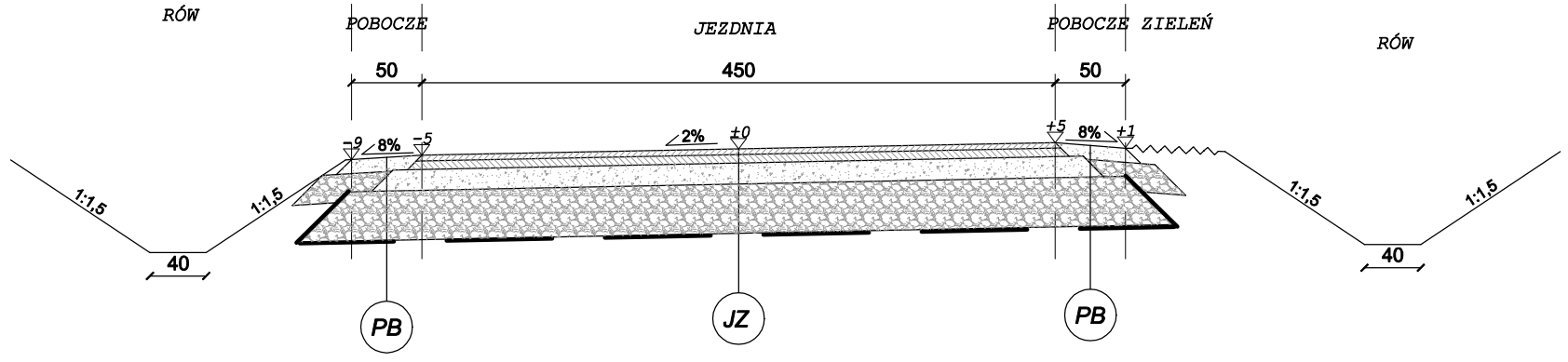


SZCZEGÓŁ "A-A"
wymiary w [cm]
skala 1:25

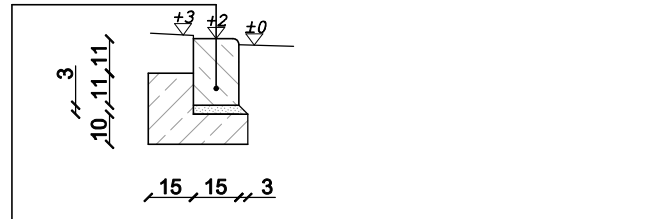


krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m^3/mb

PRZEKRÓJ III-III
wymiary w [cm]
skala 1:50

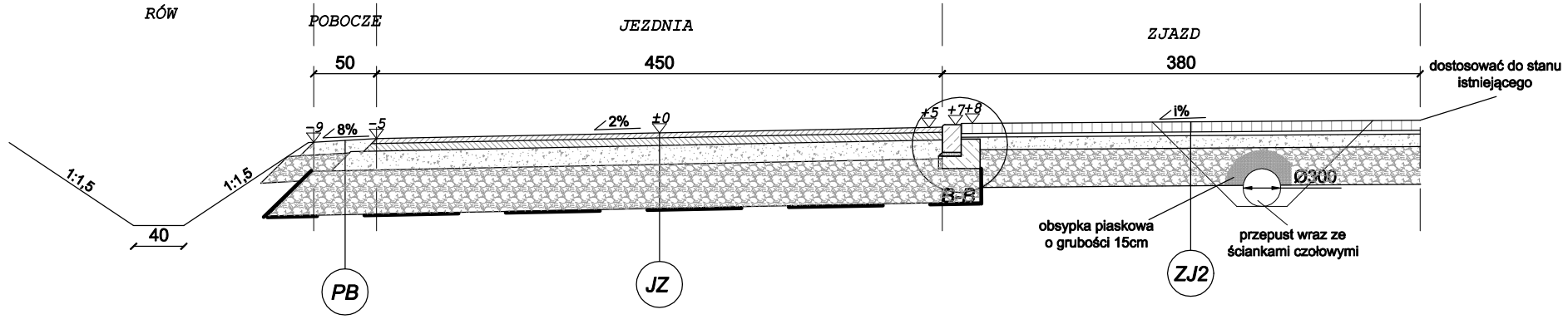


SZCZEGÓŁ "B-B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,054 m^3/mb

PRZEKRÓJ IV-IV
wymiary w [cm]
skala 1:50



PB

PB - POBOCZE	
10cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
30cm	ŁĄCZNIE

PK

PK - PARKING	
8cm	w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor szary
3cm	zaprawa cementowa
10cm	wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
21cm	ŁĄCZNIE

ZJ2

ZJ2 - ZJAZD 2	
8cm	w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
51cm	ŁĄCZNIE

JZ

JZ - JEZDNIA	
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/8
6cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/11
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
--cm	warstwa separacyjno-filtrująca z geowłókniny
60cm	ŁĄCZNIE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:
Gmina Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

adres inwestycji:
Jedlina, ul. Ks. Grycmana

faza projektu:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

temat projektu:
Przebudowa odcinka drogi gminnej 670530 ulicy Ks. Grycmana w Jedlinie w km 0+000,00-0+326,00

tytuł rysunku:
PRZEKROJE TYPOWE I-I, II-II, III-III, IV-IV

branża:
DROGOWA

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk, nr upr. SLK/1553/PWOD/07 — podpis:

opracował: Robert Urbańczyk — podpis:

data:	skala:	nr rysunku:
VII.2014r.	1:50, 1:25	3.1