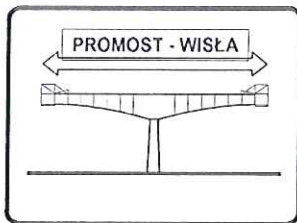


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA:
ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239
ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)

PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA:

**ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239
ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)**

PROJEKT WYKONAWCZY



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Urząd Gminy Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Wykonała	mgr inż. Anna Pezda			

Wisła, marzec 2015 r.

Bieruń, 24.04.2015 r.

PZD/ZRD/5420/ 33 /1566 /2015
Nr projektu 32/2015
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Promost-Wisła Sp.z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, §7 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku P. Barbary Śliwka działającej w imieniu Wójta Gminy Bojszowy o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Złoty Łan w Bojszowach, na warunkach:

1. Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2015 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x PZD/ZRD

STAROSTA
Bernard Bednorz

Bieruń, 02.04.2015 r.

PZD/ZRD/5420/ 33 / 1294 /2015

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
ul. św. Kingi 1
43-155 Bieruń

dotyczy: oznakowanie odcinka drogi gminnej ul. Złoty Łan w Bojszowach

Na podstawie art. 65 § 1 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) przekazuję według właściwości pismo firmy Promost-Wisła w sprawie wniosku o zatwierdzenie zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej.

Zgodnie z art. 65 § 1 kpa, jeżeli organ administracji publicznej, do którego wniesiono podanie, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego.

Wniesione podanie dotyczy spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
tel. 32 323 35 96

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x Promost-Wisła Sp. z o.o.
1 x PZD/ZRD

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu

mgr inż. Dorota Uzarek

Bojszowy, dn. 16.04.2015 r.

GK1.7221.1.2015

PROMOST – WISŁA Sp. z o. o.

ul. Radosna 8a
43-460 Wisła

dotyczy: zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. 137/2015 z dnia 02.04.2015 r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209 – 1+239 ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JN131000674)” informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowy projekt z następującą uwagą:

- należy zachować oznakowanie poziome osiowe.

WÓJT GMINY BOJSZOWY


mgr inż. Henryk Utrata

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x GK a/a



URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU

43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 • tel. +48 32 324 24 12; fax +48 32 216 47 77

Bieruń, dnia 09.04.2015

e-mail: urząd@um.bierun.pl
www.bierun.pl

REGON: 27 62 58 285

NIP: 646-10-15-103

TELEFONY

Punkt Informacji
i Obsługi Mieszkańców
tel. +48 32 324 24 00

Sekretariat:
tel. +48 32 324 24 12

Biuro Rady Miejskiej:
tel. +48 32 324 24 19

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a

43 – 460 Wisła



Uprzejmie informuję, że uzgadniam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu, który zostanie wprowadzony po odbudowie obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 67090S – ul. Złoty Łan w Świerczyńcu, pod warunkiem uzupełnienia projektu o tablice D-42 od strony gminy Bieruń.

W załączeniu przesyłam egzemplarz zatwierdzonego projektu.



Zup. BURMISTRZA
Sebastian Macioł
Z-ca Burmistrza

M I A S T A
PARTNERSKIE



Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a IRD



Moravský Beroun



Ostrog



Meung sur Loire

Sporządziła:
Alicja Polkowska

SPIS TREŚCI

1. LOKALIZACJA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT	3
4. ADMINISTRATOR DROGI	4
5. PODSTAWY PRAWNE.....	4
6. STAN ISTNIEJĄCY	4
7. DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH	5

RYSUNKI:

Plan orientacyjny

Rys. ORD.1

Plan sytuacyjny

1. LOKALIZACJA

Docelowa organizacja ruchu dotyczy odbudowy mostu na rzece Gostynia zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 670970S, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie bieruńsko-lędzińskim, gminie Bieruń i w gminie Bojszowy.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla odbudowy mostu na rzece Gostynia, w ciągu drogi gminnej nr 670970S, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu. Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w ramach dokumentacji pn. „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JNI 31000674)”

Zakres opracowania docelowej organizacji ruchu wiąże się z zakresem robót związanych z w/w inwestycją i został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej na odbudowywanym obiekcie oraz na dojazdach. Wszelkie przeprowadzone korekty oznakowania wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4] oraz do zmian parametrów przebudowywanego obiektu.

Inwestycja obejmuje:

1. Odbudowę mostu nad w ciągu drogi gminnej nr 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu,
2. Przebudowę drogi gminnej nr 670970S - na dojazdach do mostu,
3. Remont skarp koryta rzeki Gostynia w rejonie mostu.

3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z odbudową przedmiotowego obiektu. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z Inwestorem:

Urząd Gminy Bojszowy

ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – IV kwartał 2015 r.

4. ADMINISTRATOR DROGI

Administrator drogi:

Wójt Gminy Bojszowy

ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

Organ zarządzający ruchem:

Starosta Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego

ul. Św. Kingi 1, 43-155 Bieruń

5. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- [5] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę;
- [6] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy most usytuowany jest nad rzeką Gostynią, w ciągu drogi gminnej nr 670970S, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Bojszowy i częściowo na dojazdach w gminie Bieruń.

Droga gminna w zakresie inwestycji jest drogą istniejącą i w ramach inwestycji nie zmieni swojej lokalizacji i długości. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy L i zmiennej szerokości jezdni: od ok. 5,50 m do 7,00 m Wzdłuż trasy jej przebiegu zlokalizowane są zjazdy. Przebudowywana droga w zakresie opracowania, przebiega przez teren niezabudowany.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni równej 7,00 m. Na obiekcie występują obustronnie chodniki dla pieszych ograniczone od zewnętrznej strony balustradami stalowymi.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada istniejące oznakowanie poziome w postaci linii osiowej P-4 lub P-1e oraz oznakowanie pionowe wyznaczające granicę gminy Bojszowy i miejscowości Świerczyniec.

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej na odbudowywanym obiekcie oraz na dojazdach. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4] oraz do zmian parametrów przebudowywanego obiektu.

Na obiekcie zaprojektowane zostały barieroporęcze ochronne rozmieszczone wg schematu pokazanego na planie sytuacyjnym (ORD.1). Zaprojektowano obustronne barieroporęcze o parametrach H1W3B i długościach 57 m. Dodatkowo zaprojektowane zostały znaki informacyjne F-4 „Gostynia”.

Bariery ochronne zostały dobrane wg [5] i [6] o poziomie powstrzymywania H1. Lokalizacja i dokładne parametry zaprojektowanych barier ochronnych przedstawiona została na planach sytuacyjnych. Początki i zakończenia barier ochronnych należy wykonać wg rozwiązań systemowych zgodnych z [5] i [6].

Oznakowanie poziome w zakresie opracowania zostało odtworzone w postaci linii osiowych oraz dodatkowo zaprojektowane zostało poznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7d i P-7c. Na dojazdach do obiektu, poza zakresem wymiany nawierzchni jezdni, oznakowanie poziome pozostanie niezmienione.

Docelową organizację ruchu pokazano na rysunku nr ORD.1.

8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

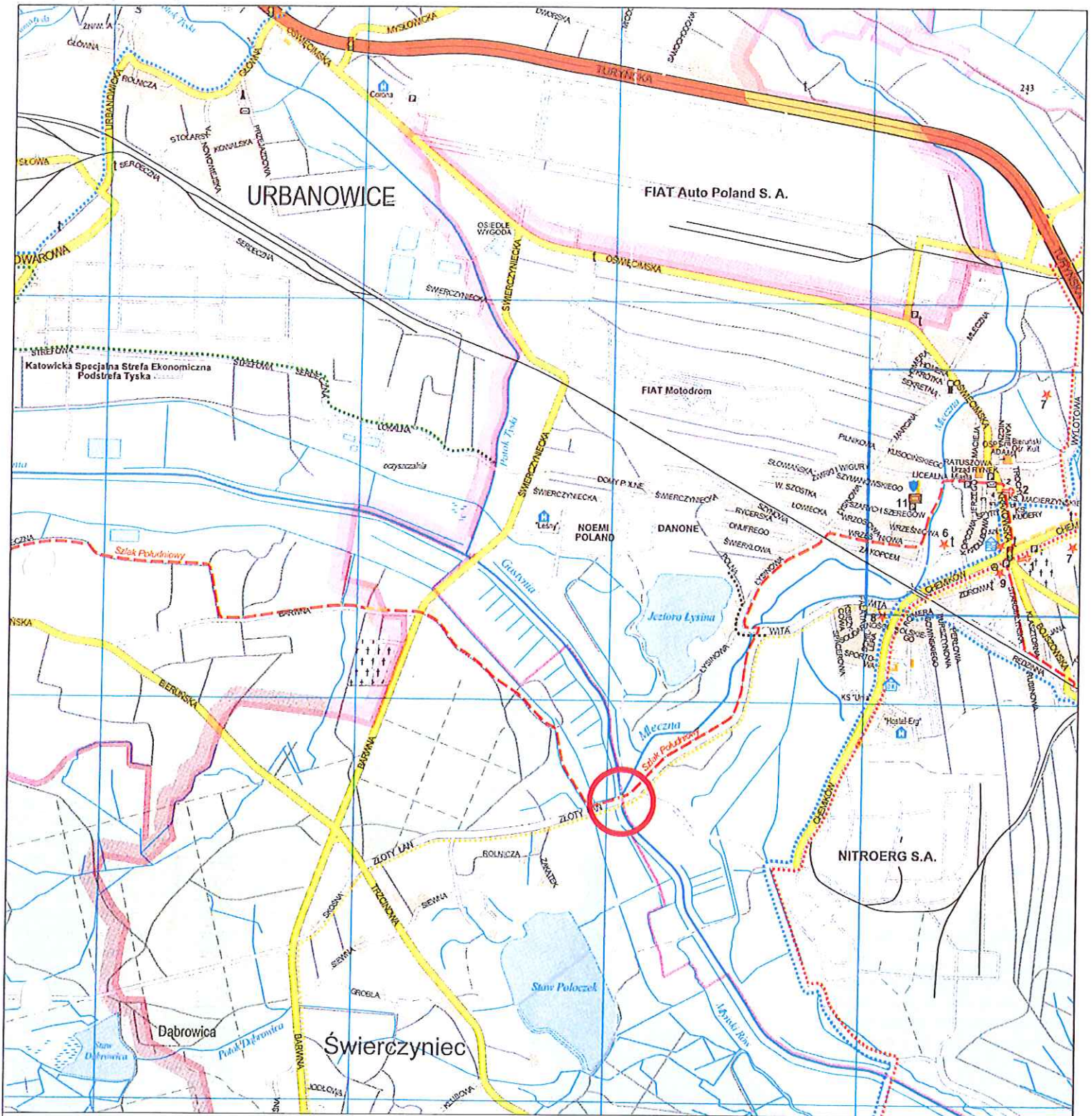
Materiały wykorzystane do wykonania znaków pionowych i poziomych powinny posiadać Aprobaty Techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

Na drodze gminnej należy zastosować znaki z grupy wielkości „M” (małe). Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową II generacji. Folie odbłaskowe użyte do wykonania znaków powinny również spełniać wymagania rozporządzenia [3].

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].

Na czas realizacji inwestycji przedmiotowy odcinek drogi gminnej 670970S wraz z mostem zostanie wyłączony z użytkowania. Ruch pojazdów będzie skierowany objazdem zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas przebudowy, który zostanie opracowany wraz z zatwierdzeniem przez Wykonawcę robót.

Wisła, marzec 2015 r.



Plan orientacyjny
skala 1:25000

