



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA

**ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239
ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)**

PROJEKT BUDOWLANY

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Urząd Gminy Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2015 r.

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
2.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.2. TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
3.1. RODZAJ ROBÓT BUDOWLANYCH I MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT.....	4
3.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	5
3.3. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA	5
3.4. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA	6
3.5. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	7
3.5.1 <i>Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.....</i>	7
3.5.2 <i>Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami</i>	7
3.5.3 <i>Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.....</i>	7
3.6. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY	7
3.7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W SZTREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE	8
3.8. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY	8

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JNI 31000674)”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w miejscowości Bojszowy i Bieruń.

Odbudowa istniejącego obiektu mostowego wynika ze złego stanu technicznego obiektu. Odbudowa mostu zwiększy nośność obiektu, zapewni trwałość i bezpieczeństwo użytkowników. Odbudowa obiektu będzie polegać na przebudowie obiektu z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych tj. filarów. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga gminna nr 670970S w zakresie inwestycji jest drogą istniejącą i w ramach inwestycji nie zmieni swojej lokalizacji i długości. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy L.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Odbudowę mostu nad w ciągu drogi gminnej nr 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu;
2. Przebudowę drogi gminnej nr 670970S - na dojazdach do mostu;
3. Remont skarp koryta rzeki Gostynia w rejonie mostu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2. Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- [4] Mapa zasadnicza.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1. Rodzaj robót budowlanych i miejsce wykonywania robót

- a) Organizacja zaplecza technicznego i jego likwidacja;
- b) Roboty ziemne – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni, profilowanie skarp, wykopy pod konstrukcję i podpory mostu, dojazdy, odwodnienie;
- c) Wykonanie iniekcji gruntu – w zakresie obiektu;
- d) Montaż elementów prefabrykowanych – gzymsy prefabrykowane;
- e) Montaż i demontaż rusztowań i deskowań – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, gzymsy;
- f) Montaż elementów konstrukcji – wyposażenie;
- g) Montaż zbrojenia – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, płyty przejściowe;
- h) Betonowanie – fundamenty, podpory, ustrój nośny, kapy, płyty przejściowe;
- i) Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych: ustrój nośny, podpory;
- j) Roboty izolacyjne – fundamenty, płyty przejściowe, ustrój nośny, podpory;
- k) Montaż łożysk – podpory;
- l) Wykonanie dylatacji na obiekcie;
- m) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego – na pomoście i dojazdach;
- n) Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic;
- o) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu: ustrój nośny, podpory;
- p) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni – przebudowa odcinków drogi na dojazdach, na pomoście obiektu;
- q) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i poboczy - przebudowa odcinków drogi na dojazdach;
- r) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej (układanie warstw nawierzchni, wałowanie) – przebudowa odcinków drogi na dojazdach, pomost obiektu;
- s) Montaż elementów ulic: montaż krawężników, odwodnienia;
- t) Montaż wyposażenia obiektu: montaż bariroporęczy, krawężników, odwodnienia – pomost;
- u) Zabezpieczenie urządzeń obcych;
- v) Budowa odwodnienia;
- w) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie skarp – skarpy, koryto rzeki;
- x) Umocnienie skarp koryto rzeki;
- y) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy – dojazdy do obiektu, objazd;
- z) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – odcinki drogi na dojazdach, pomost obiektu;

Kolejność realizacji

- a) Organizacja zaplecza technicznego;
- b) Wykonanie oznakowania na czas przebudowy;
- c) Roboty związane z demontażem i rozbiórką wyposażenia obiektu istniejącego – na pomoście;
- d) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni oraz elementów dróg – odcinki dróg do obiektu i na istniejącym obiekcie;
- e) Roboty związane z rozbiórką konstrukcji istniejącego obiektu;
- f) Zabezpieczenie urządzeń obcych;
- g) Roboty ziemne;
- h) Wykonanie iniekcji gruntu – w zakresie obiektu;
- i) Roboty związane z wykonaniem nowego obiektu;
- j) Roboty związane z przebudową dróg na dojazdach;
- k) Montaż elementów drogi i wyposażenia obiektu;
- l) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i chodników;
- m) Oczyszczenie, regulacja i umocnienie: skarp, koryta cieku;
- n) Wykonanie docelowego oznakowania poziomego;
- o) Usunięcie tymczasowego oznakowania – dojazdu, trasa objazdu;
- p) Oddanie do ruchu przebudowywanego obiektu i odcinka drogi;
- q) Likwidacja zaplecza technicznego.

3.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon budowy obiektu i dojazdów;
- rejon pracy maszyn;
- tymczasowy magazyn materiałów budowlanych usytuowany na zapleczu technicznym.

3.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Podstawowymi zagrożeniami występującymi w trakcie przebudowy są:

- ryzyko upadku z wysokości – roboty wymienione w punktach: 3.1.: d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, t;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, c, g, h, j;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów lub żurawi samochodowych - roboty wymienione w punktach: 3.1.: a, c, d, e, f, g, k, m, n, o, s, t, u, v;

- prowadzenie robót przy montażu i demontażu ciężkich elementów, powyżej 1,0 t roboty wymienione w punktach: 3.1: a, e, f, g, m, n, o;
- prowadzenie robót we wnętrzu studni – roboty wymienione w punkcie 3.1. u;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punktach: 3.1.: i, j, l, r, y;
- prowadzenie robót z udziałem sprzętu mechanicznego i ciśnieniowego - roboty wymienione w punktach: 3.1;
- prowadzenie robót związanych z budową wysokich elementów konstrukcyjnych mostów – roboty wymienione w punktach: 3.1.;;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót ziemnych (koparek, spycharek, równiarek, ładowarek) - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, c, n, m, p, q, r, u, v, w, x;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót drogowych (rozścielacze do mas bitumicznych, skraparki do nawierzchni bitumicznych, frezarki do nawierzchni, przecinarki, narzędzia udarowe ręczne, maszyny do stabilizacji gruntów, zagęszczarki i ubijaki wibracyjne, walce drogowe, samojezdne malowarki znaków na jezdni) - roboty wymienione w pkt.: 3.1.: b, n, p, q, r, w, y, z;
- ryzyko poparzenia przy robotach spawalniczych – roboty wymienione w punkcie 3.1.: f, g;
- ryzyko utonięcia – roboty wymienione w punkcie 3.1.
- prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnego uzbrojenia terenu – roboty wymienione w pkt. 3.1;
- prowadzenie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – roboty wymienione w pkt. 3.1, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3.1. istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygnicenia, obniżenia sprawności wzroku.

3.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Roboty ziemne - wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy” oraz „Strefa niebezpieczna”;
- Prace na wysokości muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga praca na wysokości”;

- Prace z użyciem dźwigów, żurawi samochodowych oraz sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
- Prace w pobliżu użytkowanej jezdni należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu;
- Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

3.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

3.5.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

3.5.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Obuwie ochronne;
- Szelki ochronne przy robotach na wysokości;
- Maski przeciwpylowe przy robotach rozbiórkowych i związanych ze stabilizacją gruntu;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3.5.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

3.6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach.

Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Należy:

- teren budowy ogrodzić i odpowiednio oznakować;
- odpowiednio oznakować strefę prowadzenia robót;
- zaprojektować drogi;
- prowadzić roboty przy pomocy sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- prowadzić roboty pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników oraz właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- drogi dojazdowe prowadzące do terenu robót nie wolno zastawiać;
- wyznaczenie stref ochronnych i oznakowania w postaci tablic ostrzegawczych;
- odpowiednio zorganizować zaplecze – odpowiednie rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych;
- zabezpieczenie rzeki i terenu pod obiektem przed zanieczyszczeniami i spadającym gruzem rozbiórkowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

3.8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.

Wisła, kwiecień 2015 r.